

2020年10月16日

東京都交通局
局長 内藤 淳 様

日本共産党衆院東京2区 いのち・暮らし相談室長	細 野 真 理
日本共産党文京地区委員会	都政対策委員長 福 手 ゆ う 子
	元都議会議員 小 竹 ひ ろ 子
日本共産党文京区議会議員団	文京区議会議員 板 倉 美千代
	文京区議会議員 萬 立 幹 夫
	文京区議会議員 金 子 輝 慶
	文京区議会議員 関 川 今朝子
	文京区議会議員 国府田 久美子
	文京区議会議員 小 林 玲 子
日本共産党文京地区委員会	青年学生部長 石 沢 憲 之

文京区内の都営地下鉄、都営バスに関する要望について

日頃からご尽力いただいていることに敬意を表します。都民の足として都営地下鉄・バスの果たす役割はますます増加しています。高齢化社会にとって地下鉄やバスなど、公共交通機関は重要な移動手段になっており、更なる充実が求められています。利用向上のため以下、要望いたします。

1、都営三田線千石駅、白山駅、水道橋駅に2機目のエレベーターを設置すること

- ①千石駅は都立小石川高校側出入口(A5 出入口)横か、あるいは白山通りと不忍通り交差点(小石川高校側)にエレベーターの設置ができないかご検討いただきたい。
- ②白山駅は旧白山通りが坂であり、現在、坂の上にエレベーター出入口があるが、車いす利用の方々から、坂の下側にも設置して欲しいと強い要望がありご検討いただきたい。
- ③水道橋駅について、本郷1丁目側にエレベーター設置をご検討いただきたい。

2、上 60(上野公園～大塚・池袋)など、バス運行本数の削減は止め、増便すること

平成30年4月のダイヤ改定で、草 63(池袋東口～浅草寿町)は平日4便減、上 26(上野公園～亀戸)は平日6便減(平成27年度対比)となり、区民の移動手段としての利便性が低下させられ、次いで、上 60(上野公園～大塚・池袋)は平成31年4月から平日1便減、土曜日・休日は2便減となりました。減便はやめ、以下増便するよう要望します。

①(上 60)は定時運行で時間あたり3便に

根津から千川通り沿いの区民生活の移動手段として欠くことのできない、上 60については運行間隔を定時運行とし、1時間に3便の運行確保を。

②(上 26)は定時運行で時間あたり3便に

根津地域と亀戸天神などを結び生活、通院、観光などに利用している上 26の増便を。

③(東 43)(荒川土手～東京駅)は定時運行で時間あたり3便に、(茶 51)(駒込駅南口～秋葉原駅・御茶ノ水駅)の増便を

④(上 58)(早稲田～上野松坂屋)の早朝の運行について

早稲田方面の6時台の運行を現行の1便から増便することを要望してきました(上野松坂屋方面

は4便ある)が、改めてバス運行本数の減便ではなく、増便すること。

⑤(東43)と(茶51)のダイヤを調整し本郷通りでの運行間隔を均等に

東43(荒川土手～東京駅)と茶51(駒込駅南口～秋葉原駅・御茶ノ水駅)は向丘2から御茶ノ水駅まで本郷通りを併走し、順天堂や東京医科歯科大への通院を始めとして、欠かせない路線です。2系統が同時刻に運行されるケースと2系統のバスが3分以内に運行されるケースを合わせると平日には35%が「同時刻」「接近運行」していました(2019年3月調べ)。こうした状況は改善されていません。よって、向丘2から御茶ノ水駅まで本郷通りの停留所について、2系統の運行間隔を均等にして、利用者の利便性を改善すること。

3、停留所の位置について

(茶51)(東43)向丘二停留所(御茶ノ水方面行)について

以前、設置されていた駒込寄りへ(交差点近くへ)移動すること。又は、新たに向丘2交差点手前に停留所を設置すること。

4、バス接近表示の設置について

(草63) 駒込千駄木町、千駄木1丁目停留所

(草63) 白山上(浅草寿町方面)停留所(道路工事中で撤去された接近表示の再建)

(上58) 本駒込四(早稲田方面)停留所

5、停留所への屋根の設置について

(上60) 千石3丁目停留所、湯立坂下停留所、春日駅停留所(大塚・池袋方面)

6、停留所への屋根とベンチ設置について

(上58) 千石二停留所(早稲田方面)

(草63) 本駒込二停留所(浅草寿町方面、池袋東口方面)

(草63) 白山五停留所(池袋東口方面)

(東43)(茶51) 東大赤門前停留所(お茶の水方面)

7、停留所へのベンチについて

(東43)(茶51) 本郷二停留所(荒川土手、駒込駅方面)にベンチを設置すること

(草63)西日暮里駅停留所の老朽化したベンチを新しくすること

8、(白61)江戸川橋 停留所について

早稲田行きの上58を、(白61)江戸川橋停留所に停車させ、文京総合福祉センターを利用する障害者や高齢者などの安全性・利便性を向上させること。

9、(上58)早稲田行の千駄木二停留所について

不忍通り拡幅工事に伴いバス専用の停車帯が設置され、道路がカーブしている事の影響で、バスが歩道に平行に停車できず斜めに停車しています。その為、降車口は歩道から1m程度離れてしまい降車する人は車道に直接、降りることになりバスと車道面との落差が発生しています。これを改善してください。

以上